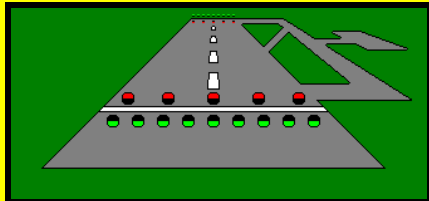


THORN

Airfield Lighting



Feu Encastré à Faible Saillie Unidirectionnel Haute Intensité

INL-RN

DOC 1109.F

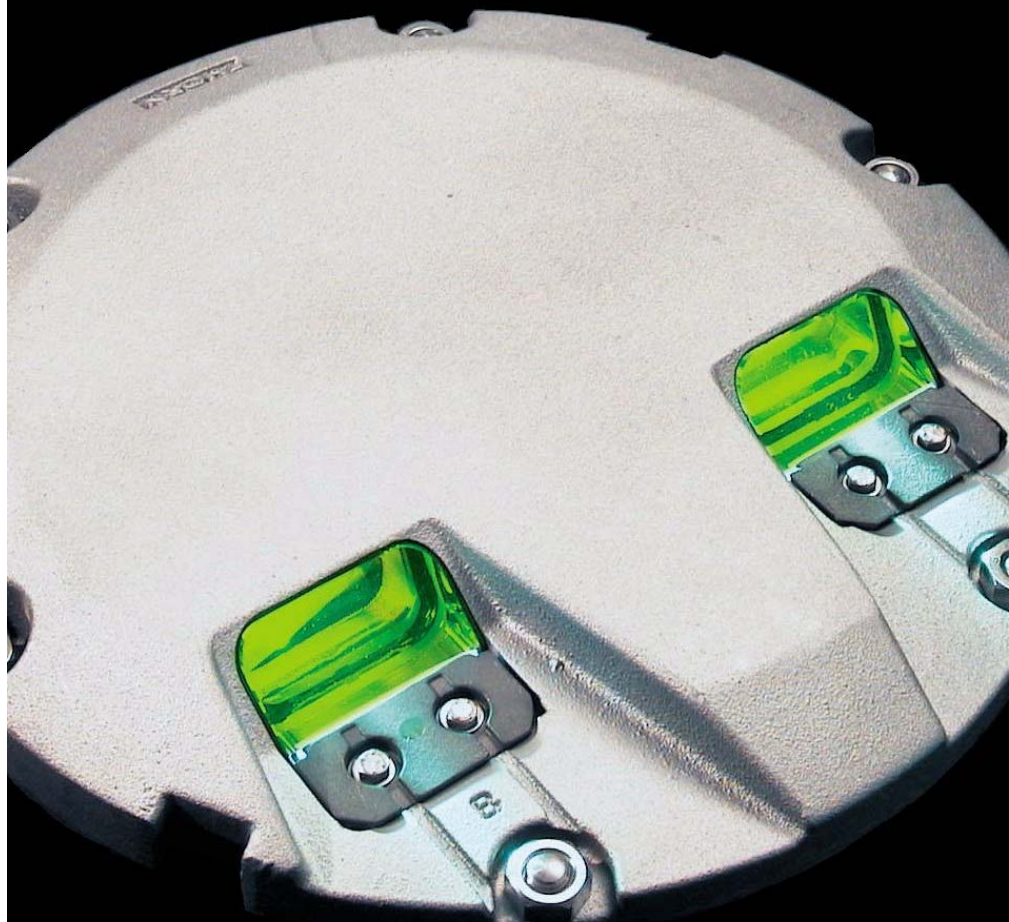
Révision 4.0 01/06/02

Utilisation

- Seuil de Piste
- Extrémité de Piste
- Approche Moyenne
Intensité

Conformité aux normes

- OACI : Annexe 14 Volume I
Paragraphe 5.3.10 et
5.3.11 pour son emploi en
CAT I, II et III
- FAA : L-850D et L-850E
AC 150/5345-46B
- OTAN : STANAG 3316
- STNA
- CAP 168
- BS 3224



INL-RN Feu Encastré Unidirectionnel Haute Intensité

Principaux avantages

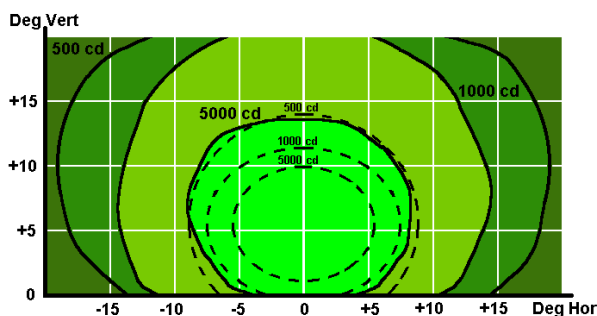
- Faible consommation : Seulement 105 W pour la fin de piste et 2 x 105 W pour l'extrémité de piste.
- Durée de vie des lampes supérieure à 1.000 heures à 6,6 A.
- Très faible saillie : 12,7 mm (1/2").
- Faible diamètre : 304 mm (12").
- Faible profondeur : Installation sur embase peu profonde (100 mm).
- Excellentes performances photométriques obtenues par l'utilisation de lampes à réflecteur :
 - . Meilleur rendement lumineux,
 - . Maintien des performances du réflecteur : Le réflecteur fait partie intégrante de la lampe et est donc changé à chaque remplacement de la lampe,
 - . Grande stabilité optique : Aucun réglage du feu n'est nécessaire car le filament est toujours parfaitement positionné par rapport au réflecteur de la lampe,
- Maintenance facile et rapide : La faible quantité de composants permet un démontage complet facile.
- Prismes non scellés facilement remplaçables.
- Filtres dichroïques ayant un meilleur facteur de transmission.
- Présence d'une valve pour la vérification de l'étanchéité.
- De nombreuses pièces sont communes avec les autres feux de la même gamme.
- Installation toujours parallèle à l'axe central d'approche même pour les feux nécessitant une convergence.
- Manipulation et transport faciles grâce aux faibles poids et dimensions du feu.

Caractéristiques techniques

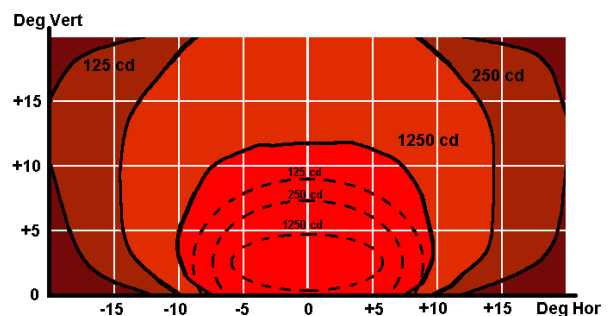
Lampes :	Halogène préfocalisée à réflecteur dichroïque 6,6 A 105 W. Durée de vie supérieure à 1.000 heures à 6,6 A.
Alimentation :	Un connecteur bipolaire mâle type FAA est fourni afin de réaliser la connexion entre le feu et le transformateur d'isolement.
Photométrie :	La répartition et l'homogénéité sont conformes à l'Appendice 2 de l'Annexe 14 de l'OACI et à la FAA L-850D et L-850E.
Couleurs :	Filtres dichroïques verts et rouges. Leurs chromaticités sont conformes à l'Appendice 1 de l'Annexe 14 de l'OACI.
Finition :	Toutes les parties externes sont en fonte d'aluminium trempée et anodisée. Les ressorts et visseries sont en acier inoxydable.
Saillie :	12,7 mm (1/2").
Diamètre extérieur :	304 mm (12").
Fixation :	Par six goujons et écrous M10 (fournis avec l'embase ou l'anneau adaptateur).
Poids net :	5,3 kg.

Photométrie

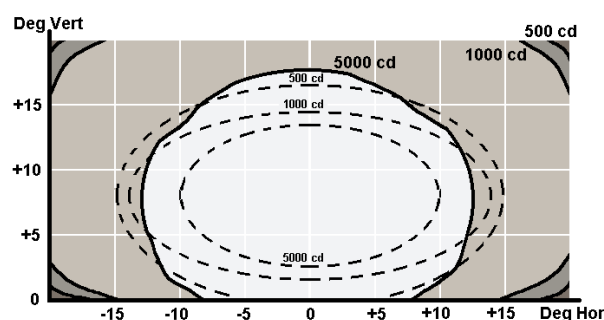
Seuil de Piste OACI et FAA L-850D
INL-RN (2 x 105 Watts) Feu vert Convergence : 3.5°
I moyen : 11.200 cd I max / I min : 2,25



Fin de Piste OACI et FAA L-850E
INL-RN (1 x 105 Watts) Feu rouge
I moyen : 2.900 cd I max / I min : 1,75



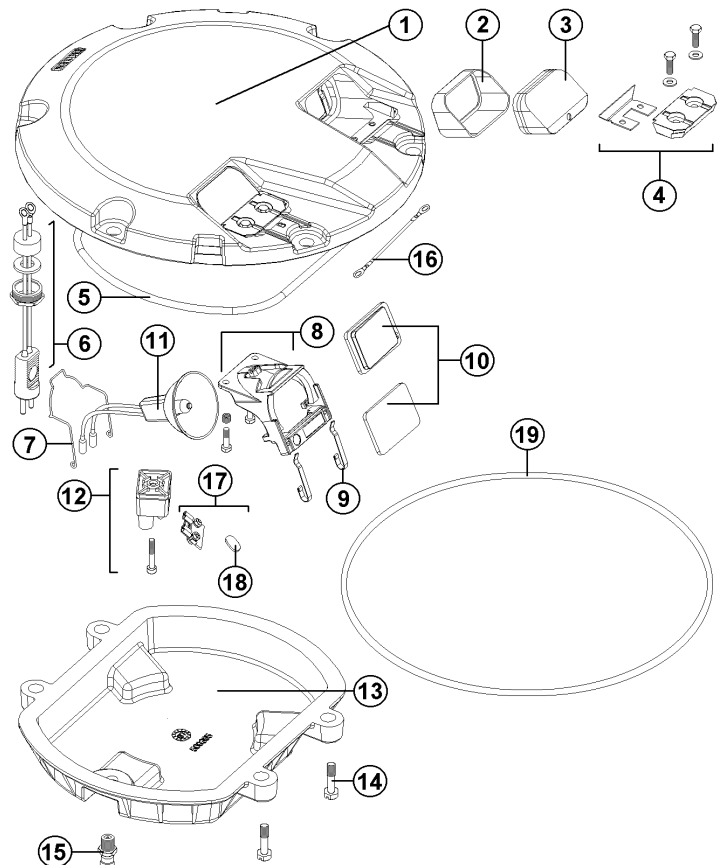
Approche moyenne intensité
INL-RN (2 x 105 Watts) Feu Blanc
I moyen : 14.100 cd I max / I min : 2,75



INL-RN Feu Encastré Unidirectionnel Haute Intensité

Conception

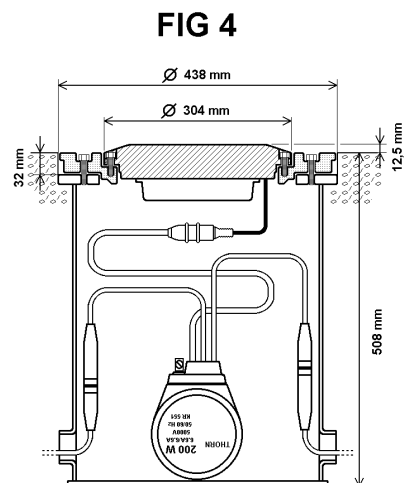
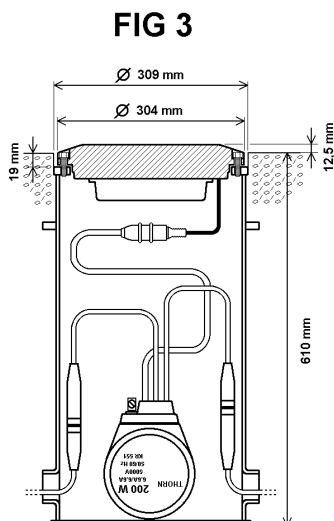
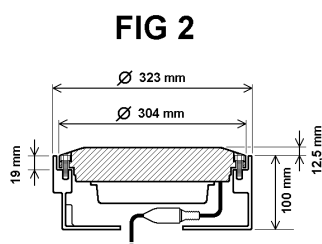
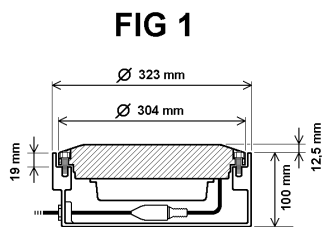
- 1) Corps du feu
- 2) Joint de prisme en silicone
- 3) Prisme non scellé
- 4) Mors de blocage de prisme et vis
- 5) Joint de capot
- 6) Câble avec fiche secondaire FAA avec presse étoupe
- 7) Ressort de lampe
- 8) Support de lampe
- 9) Ressort de filtre
- 10) Filtre ou déviateur dichroïque
- 11) Lampe halogène préfocalisée à réflecteur dichroïque 105 W à 6,6 A
- 12) Bornier de raccordement
- 13) Capot de feu
- 14) Vis de capot
- 15) Valve pour le test d'étanchéité
- 16) Câble de liaison entre borniers de raccordement
- 17) Support de pastille de court-circuitage
- 18) Pastille de court-circuitage
- 19) Joint torique d'étanchéité pour embase peu profonde THORN de 8"



Installation

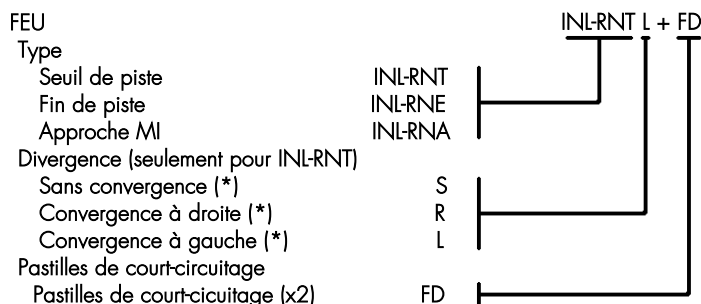
- Sur embase peu profonde de 12" de 100 mm avec accès latéral (Fig. 1).
- Sur embase peu profonde de 12" de 100 mm avec accès pour le fond (Fig. 2).
- Sur base standard type FAA L-868B (Fig. 3).
- Sur base standard FAA L-868C ou FAA LB-1 via un anneau adaptateur 16"/12" (Fig. 4).
- Sur base britannique SR9 via un anneau adaptateur SR9/12".

L'installation est toujours parallèle à l'axe central d'approche.



Feu INL-RN

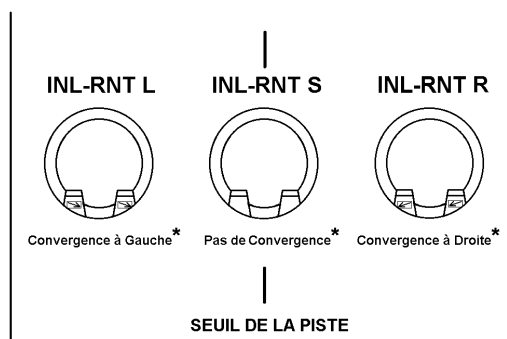
Précisions à la commande



SUPPORTS DE FEU

Embase peu profonde de 12"
Anneau adaptateur

Voir Doc 1402.F
Voir Doc 1402.F



Thorn Europhane
156 bd Haussmann
75379 Paris
Cedex 08
FRANCE
Tel : +33 (0) 1 49 53 62 62
Fax : +33 (0) 1 49 53 62 89
thornairfield@thorn.fr

Thorn DNT Airfield Lighting
7-9 Newcastle Road
Bayswater Victoria 3153
AUSTRALIA
Tel : +61 (0) 3 97 20 32 33
Fax : +61 (0) 3 97 20 82 33
enquiries@thornairfield.com

Thorn Lighting
3 King George Close
Eastern Avenue West
Romford, Essex RM7 7PP
UNITED KINGDOM
Tel : +44 (0) 1708 776 289
Fax : +44 (0) 1708 742 322
airfield@thornlight.com

Thorn CLK Airfield lighting
19/F Jardine Engineering House
260 King's Road
North point - HONG KONG
Tel : +852 (0) 2988 4128
Fax : +852 (0) 2988 4139
adminhk@thornclkaf.com.hk

Colisage

Désignation	Volume en m ³	Dimensions en mm	Poids en kg
Feu INL-RN	0,013	350x350x105	6,0

Descriptif

Le feu de seuil ou d'extrémité de piste encastré sera unidirectionnel haute intensité et sera conforme aux recommandations des paragraphes 5.3.10 et 5.3.11 du Volume I de l'Annexe 14 de l'OACI, aux normes FAA L-850D et L-850E et STANAG 3316 ainsi qu'au CAP 168 et aux standards britanniques BS 3224.

Il sera équipé de deux lampes halogènes à réflecteur dichroïque 6,6 A de 105 W. La durée de vie de la lampe sera supérieure à 1.000 heures à intensité maximale.

Toutes les parties extérieures du feu seront en fonte d'aluminium trempée et anodisée. Les ressorts et visseries seront tous en acier inoxydable.

Il aura un diamètre extérieur 304 mm (12") et une faible saillie n'excédant pas 12.7 mm (1/2").

Il pourra être installé directement sur une embase peu profonde de 12", sur une base type FAA L-868B ou via un anneau adaptateur sur une base type FAA L-868C ou FAA LB-1.

Sa conception permettra une maintenance facile.

- Les prismes ne seront pas scellés.
- Les filtres seront dichroïques.
- Les éléments principaux du feu seront communs aux feux de la même gamme.
- Le feu ne nécessitera aucun réglage.

Les descriptions, dimensions et caractéristiques photométriques contenues dans cette publication sont données à titre indicatif et ne sauraient constituer un engagement pour notre société qui se réserve le droit d'y apporter des modifications sans préavis.